

GEFCO vysílá na trať Praha – Brno unikátní ekologický „road train“

Souprava přináší nejen vyšší efektivitu pro klienty, ale také ekologičtější provoz

Praha, 16. prosince 2014 – Společnost GEFCO v těchto dnech zahájila provoz nové kamionové soupravy „road train“, která bude denně dopravně obsluhovat její pobočky v Jažlovicích u Prahy a v Brně. Souprava, která umožní převoz až trojnásobného množství zboží oproti běžným kamionům, přináší nejen ekonomické a logistické výhody klientům, ale je také výrazně šetrná k životnímu prostředí.

Nová souprava má délku ložné plochy 13,6 + 7,7 metrů, která je dále zdvojnásobena konstrukcí „doubledecker“. „Oproti běžné soupravě se tak do návěsu vejde více než trojnásobek – maximální kapacita vozu je 104 paletových míst,“ představuje nový vůz obchodní ředitel společnosti GEFCO Česká republika, Petr Zaoral. Jak dodává, tato charakteristika je velmi důležitá pro klienty – namísto tří kamionů lze vypravit jen jeden vůz, který navíc splňuje nejpřísnější ekologické normy EURO 6. „Tato jedna velká souprava je tedy z hlediska provozu ekologičtější, než většina běžných kamionů, které po D1 dnes jezdí,“ upozorňuje Zaoral. Vůz zároveň splňuje velmi vysoké hodnocení v programu ECOSTARS (Ecostars Europe je projektem, který v několika evropských městech a krajích zavádí schémata oceňování vozových parků a podporuje energeticky účinnou a čistší nákladní a veřejnou dopravu).

Provoz soupravy „road train“ na lince Praha – Brno vyžaduje výjimku, kterou uděluje Ministerstvo dopravy České republiky. Je ale potřeba zdůraznit, že se nejedná o výjimku na hmotnost (vůz tedy dálniční povrch nepřetěžuje), ale na jeho délku. Právě ta způsobila při přípravě využití vozu největší problémy. „Celá trasa se projela a pečlivě se zvážily možnosti využití road train – problémem mohly být kruhové objezdy. Z toho důvodu například na příjezdu k brněnské pobočce GEFCO probíhal test za přítomnosti Policie České republiky, aby se vyloučil jakýkoli negativní vliv na přepravu,“ vysvětluje Zaoral. Teprve po zajištění celé přípravy bylo možné vůz do terénu vyslat.

V první vlně GEFCO předpokládá využití „road trainu“ jen na lince mezi Prahou a Brnem, v dalším období ale zváží jeho využití také pro další lokality, které budou splňovat patřičné technické parametry. Z hlediska zájmu klientů má společnost GEFCO již dnes zvýšenou poptávku o novou službu a to nejen ze strany automotive klientů, ale také z dalších odvětví, která logistických služeb využívají.

Skupina GEFCO

GEFCO udává standard v oblasti průmyslové logistiky. Díky tomu, že poskytuje komplexní služby v šesti klíčových oblastech (logistika, Gefbox systém, námořní doprava, pozemní doprava, distribuce vozidel a celní a daňové zastoupení), je společnost GEFCO schopna dodávat inovativní řešení v oblasti dovozní i vývozní logistiky po celém světě.

V současné době je GEFCO zastoupeno ve 150 zemích a v roce 2012 dosáhlo obrátu 3,6 miliardy eur. Skupina má ve světě 400 obchodních působišť a díky integraci se společností Gruppo

Mercurio nyní zaměstnává 11 200 lidí. Své aktivity rozvíjí především ve střední a východní Evropě, střední a východní Asii, na Blízkém východě, v Jižní Americe a také v Africe.

Kontakt pro tisk:

GEFCO

Tomáš Brada
+420 724 604 688
tomas.brada@gefco.net

Piskacek & Benes Consulting s.r.o.

Zdeněk Soudný
+420 731 431 998
Zdenek.soudny@p-b.cz