

Analýza GEFCO: přeprava po železnici v ČR stále klesá

Praha, 16. prosince 2014 – Společnost GEFCO analyzovala statistické údaje o železniční přepravě v České republice. Jak se ukazuje, od roku 1994 železniční síť není v České republice optimálně využívána a objemy přepraveného zboží po železnici se stále zmenšují. Železniční přeprava přitom patří mezi ekologicky a energeticky nejméně náročné druhy přepravy.

O čtvrtinu klesl za posledních 20 let objem zboží přepravovaného po železnici. Tento nedobý trend v přepravě zboží ukázala analýza, kterou realizovala společnost GEFCO, vycházející s dat Českého statistického úřadu. „K nejméně výraznějšímu poklesu docházelo v prvních deseti letech – tedy v období od roku 1994 do roku 2004. Bohužel ani tehdy se trend poklesu nezastavil, ale pokračuje,“ hodnotí výsledky Petr Zaoral, obchodní ředitel společnosti GEFCO. V roce 2013 přepravila železnice necelých 84 milionů tun zboží. „Je to velká škoda, protože Česká republika má velmi vyvinutou železniční síť, jejíž efektivní využívání by mohlo výrazně ulevit silniční dopravě a také by mohlo přinést ekonomické výhody pro společnosti, které by jí využívaly,“ upozorňuje Zaoral. A jak dodává, železniční přeprava je zároveň neekologičtější forma přepravy zboží. Tam, kde ji není možné využít plně lze přitom uvažovat o takzvané kombinované přepravě.

Jedinou dobrou zprávou, kterou pohled na statistiky přinesl je fakt, že od roku 1994 se téměř nezměnil mezinárodní import zboží po železnici. Naopak výrazně poklesl mezinárodní export prostřednictvím železnice a to o 30 % za posledních 20 let. „Právě pokles exportu prostřednictvím železniční sítě je nejviditelnějším špatným indikátorem – na dlouhé vzdálenosti dosahuje totiž tato forma přepravy optimálních výsledků ve vztahu k ceně, ale také rychlosti dopraveného zboží a spolehlivosti,“ říká Petr Zaoral ze společnosti GEFCO.

Velmi výrazně poklesla také vnitrozemská přeprava po železnici – v současné době dosahuje jen 60 % objemu z roku 1994, tedy necelých 14 milionů tun. „Malé procento zboží přepravovaného prostřednictvím železniční sítě na území ČR je, bohužel, chybou českého státu. Právě on by měl primárně transport po železnici podporovat. Bohužel již od roku 1990 se jen diskutuje o větším uvolnění železniční sítě pro soukromé dopravce, zatím se to ale nestalo,“ vysvětluje Zaoral jeden z možných důvodů poklesu významu železniční přepravy v ČR.

Kromě zmenšujících se objemů klesá také průměrná přepravní vzdálenost zboží přepraveného prostřednictvím železnice – za posledních 20 let poklesla o 20 % a v roce 2013 dosáhla 166 kilometrů.

Skupina GEFCO

GEFCO udává standard v oblasti průmyslové logistiky. Díky tomu, že poskytuje komplexní služby v šesti klíčových oblastech (logistika, Gefbox systém, námořní doprava, pozemní doprava, distribuce vozidel a celní a daňové zastoupení), je společnost GEFCO schopna dodávat inovativní řešení v oblasti dovozní i vývozní logistiky po celém světě.

V současné době je GEFCO zastoupeno ve 150 zemích a v roce 2012 dosáhlo obrátu 3,6 miliardy eur. Skupina má ve světě 400 obchodních působišť a díky integraci se společnostmi Gruppo

Mercurio nyní zaměstnává 11 200 lidí. Své aktivity rozvíjí především ve střední a východní Evropě, střední a východní Asii, na Blízkém východě, v Jižní Americe a také v Africe.

Webová stránka: www.gefco.cz

Kontakt pro tisk:

GEFCO

Tomáš Brada
+420 724 604 688
tomas.brada@gefco.net

Piskacek & Benes Consulting s.r.o.

Zdeněk Soudný
+420 731 431 998
Zdenek.soudny@p-b.cz