

## Společnost GEFCO představila nového manažera pro svou letištní pobočku, předpokládá další rozvoj letecké přepravy v regionu

Praha, 16. prosince 2014 – Společnost GEFCO v těchto dnech představila nového manažera, který bude zodpovědný za její pobočku na pražském letišti. Jiří Říha (33 let) věří, že se mu podaří v dalších měsících navýšit kapacitu přepravovanou pod značkou GEFCO leteckou cestou. V tomto ohledu vidí budoucnost především v rozvíjejících se regionech Jižní Ameriky, Asie a Středního Východu, ale také v Rusku, především v jeho vzdálenějších oblastech. V předmětech přepravy bude mít i nadále významnější úlohu oblast IT, aerospace, měřících přístrojů či náročných materiálů.

Společnost GEFCO se v letecké přepravě nespécializuje jen na automoto segment, ale již dnes realizuje významné zakázky například pro hi-tech zboží nebo IT materiály. U těch se totiž především dbá na bezpečnost a rychlost dodání zákazníkovi, které právě letecká přeprava zaručuje. Mnoho zákazníků zároveň vyhledává leteckou přepravu pro zboží, které je citlivé na manipulaci, nebo které je v režimu utajení. „Jedná se například o přepravu novinů v elektronice, u nichž mnohdy společnosti doslova soutěží v termínu jejich uvedení na trh,“ říká Jiří Říha, nově jmenovaný manažer pobočky společnosti GEFCO na Letišti Václava Havla.

„Díky globální síti a know-how, možnosti kooperovat naše aktivity na celosvětové úrovni ve spolupráci s našimi kolegy v zámoří, jsme schopni poskytovat na český trh nadstandardní služby,“ říká Jiří Říha. GEFCO se například v tomto segmentu specializuje na nadrozměrné zásilky, které je schopné díky návaznosti na pozemní či železniční přepravu dopravit téměř kamkoli na světě, nebo na zásilky, při jejich přepravě je rozhodující včasné doručení.

Společnost GEFCO zároveň pomáhá svým klientům při akceptaci zboží na palubu letadla. „Vzhledem ke stále silnějšímu důrazu na bezpečnost letecké přepravy je potřeba také zajistit mnohá povolení pro přepravu zboží leteckou cestou. I v této oblasti může GEFCO svým klientům poskytnout nadstandardní služby, včetně řešení složitých či z bezpečnostního hlediska výjimečných přeprav,“ vysvětluje Jiří Říha ze společnosti GEFCO.

„Mezi naše prioritní trhy patří Jižní Amerika, východní trhy, ale také Blízký Východ. Právě u nich předpokládáme nárůst objemů, a to mimo jiné prostřednictvím letecké přepravy,“ upozorňuje Říha. Ačkoli přiznává, že trendem v logistice je spíše ekonomicky výhodnější námořní přeprava, letecká přeprava si i nadále udržuje významnou pozici, když se specializuje na specifické druhy přepravy, u kterých hrají roli čas, ale také bezpečnost či přesnost dodávky. „Společnost GEFCO díky komplexním službám poskytuje klientům služby letecké přepravy, které mohou plně konkurovat cenám námořní přepravy či jiných forem,“ doplňuje Říha. Chce se proto soustředit na další kvalitativní posun nabízených služeb – především v ohledu na specifické potřeby klientů. Mezi takové služby patří například snižování finanční náročnosti letecké přepravy. GEFCO tak svým klientům nabízí možnost využít konsolidovaných přeprav, které dosahují výrazné úspory, ale třeba také optimální nastavení tras, včetně vhodného výběru letiště s ohledem na cenu.

„V České republice v dalších letech očekáváme další růst přepravovaného objemu přes česká letiště. Kromě pražského je zřejmý trend také v nárůstu

objemu přepravy u letišť v Brně a Ostravě. Stále větší zájem o česká letiště mají velké mezinárodní dopravní společnosti," upřesňuje Jiří Říha.

### Zajímavosti z letecké přepravy zboží

Ani letecká přeprava zboží není bez některých zajímavostí. Mezi ně se řadí například výkyvy, které provází. „Z pohledu asijských trhů se jedná například o čínský nový rok. V jeho období je každoročně zaznamenán nedostatek letecké kapacity z Asie, které s sebou mnohdy přináší komplikace s dodržáním doby přepravy zboží. Podobné je to také například v období letních prázdnin, kdy jsou například v ČR celozávodní dovolené a dochází tak k přepravám na poslední chvíli před uzavřením podniků,“ zmiňuje Říha. Jak doplňuje, mezi další komplikovaná období patří vánoční svátky, či konec kalendářního roku, který s sebou přináší snahu navýšit export zboží před roční uzavírkou.

### Letecká přeprava a Česká republika

Objem přepraveného zboží leteckou cestou v České republice od roku 2002 pravidelně stoupá. Výjimkou jsou roky „ekonomické krize“, během nichž došlo k drobnému poklesu. Zatímco ještě v roce 2002 byl objem přepraveného zboží 44 tisíc tun ročně, v roce 2012 to bylo již 59 tisíc tun. Pro rok 2013 se přitom očekávají konečné výsledky vyšší, než v roce 2012.

### Jiří Říha (33 let)

Nový manažer pobočky společnosti GEFCO na pražském Letišti Václava Havla se oblasti logistiky věnuje již více než 11 let. Začínal u společnosti Tesco, a naposledy pracoval jako manažer zaoceánské námořní dopravy. Ve volném čase hraje lední hokej, Airsoft, jezdí na in-line bruslích nebo se učí bojová umění.

### Skupina GEFCO

GEFCO udává standard v oblasti průmyslové logistiky. Díky tomu, že poskytuje komplexní služby v šesti klíčových oblastech (logistika, Gefbox systém, námořní doprava, pozemní doprava, distribuce vozidel a celní a daňové zastoupení), je společnost GEFCO schopna dodávat inovativní řešení v oblasti dovozní i vývozní logistiky po celém světě.

V současné době je GEFCO zastoupeno ve 150 zemích a v roce 2012 dosáhlo obrátu 3,6 miliardy eur. Skupina má ve světě 400 obchodních působišť a díky integraci se společností Gruppo Mercurio nyní zaměstnává 11 200 lidí. Své aktivity rozvíjí především ve střední a východní Evropě, střední a východní Asii, na Blízkém východě, v Jižní Americe a také v Africe.

Webová stránka: [www.gefco.cz](http://www.gefco.cz)

#### Kontakt pro tisk:

##### GEFCO

Tomáš Brada  
+420 724 604 688  
[tomas.brada@gefco.net](mailto:tomas.brada@gefco.net)

##### Piskacek & Benes Consulting s.r.o.

Zdeněk Soudný  
+420 731 431 998  
[Zdenek.soudny@p-b.cz](mailto:Zdenek.soudny@p-b.cz)